

Druga generacija polaznika izobrazbe za Europskog stručnjaka upravljanja održavanjem po prilici je na pola gradiva, na pola puta, pa je došlo vrijeme za održavanje u praksi. Zato je, nakratko, učionica HDO-a zamijenjena terenom. Nije da polaznicima, redom inženjerima strojarstva i elektrotehnike, nedostaje terena i prakse, jer sva četvorica redom su vođa u tvrtkama u kojima rade. No, ovo je bila prigoda da običu pogone jedne od većih i poznatijih zagrebačkih tvrtki; Zagrebačkog električnog tramvaja.



U ZET-u je polaznicima bio domaćin dipl. ing. Damir Škrinjar. Polaznici su provedeni kroz radionice ZET-a, kroz tramvaje, jarke ispod šina i tramvaja, između tramvaja rastavljenih na sastavne dijelove... Rijetko se inženjeri i menadžeri tehničkih struka susreću s takvim metalnim grdosijama od 40 tona, a još rjeđe im se pruži prilika da razgledaju njihove elektro-strojarske radionice (podvozja, mehanički prijenosi, sustavi kočenja, motori, elektrika/elektronika...) te radionice u kojima se obavlja *pomlađivanje* (limarija, bojanje...); metaforički rečeno *face lifting* tramvaja.

Zagrebački tramvaji suvremena su šinska vozila koja, unatoč svojim dimenzijama i težini, elegantno jurcaju gradom. Međutim, radi se o vrlo složenom sustavu. Tramvajski promet ujedinjuju tri zasebne cjeline s nebrojenim tehničkim sustavima i podsustavima. To su tramvajska vozila, sustav kolosijeka s križićima i skretnicama, te sustav napajanja. Svaki je složen na svoj način. Tramvajska vozila imaju mehaničke, električne, elektronske, informatičke, pneumatske tj. hidraulične komponente, a druga dva sustava brojnim tehničkim rješenjima omogućuju napajanje energijom i kretanje. Sve to prate

U posjetu radionici za održavanje i face lifting tramvaja

Autor Krešimir Brandt

Ponedjeljak, 05 Ožujak 2018 14:12

displeji s informacijama za vozače, putnike na stanicama, sustav komunikacije s putnicima i naplate karata, GPS sustav, komunikacija vozača s dispečerima i interventnim jedinicama. Impresivno. A na spomen tramvaja pomislimo tek na plavu, lijepo dizajniranu kutiju na kotačima s trolom i elektromotorom.

Prva je to od dvije predviđene terenske edukacije polaznika izobrazbe ESUO. Sljedećom prilikom polaznici će zaviriti u utrobu kutije koja leti, putničkog zrakoplova.