

I održavanje treba biti 'pametno'

Autor HDO

Nedjelja, 05 Studeni 2017 14:14

Održavanje po stanju, internet stvari i tehnička dijagnostika sve su važniji u suvremenoj industriji

Suvremena industrijska pa i energetska proizvodnja sve se teže mogu zamisliti bez primjene 'pametnih' tehničkih sustava i komponenti kao što su programi za upravljanje procesima proizvodnje, 'pametni' rotirajući elementi, internet stvari (IoT), rješenja 'u oblaku' (eng. *cloud solutions*), velikih količina podataka (eng. *big data*). Nova tehnička rješenja i tehnologije, koje predstavljaju srž Industrije 4.0, pred održavanje kao nezaobilazan element industrijske i energetske proizvodnje postavljaju izazove kakvima struka do sada nije bila izložena.

U skladu s time, **Hrvatsko društvo održavatelja** organiziralo je seminar 'Digitalna industrija – održavanje po stanju, internet stvari i tehnička dijagnostika' s ciljem upoznavanja s primjerima procjene mehaničkog stanja rotacijske opreme u energetskim i procesnim postrojenjima, s novim konceptima i tehnikama u održavanju po stanju, s ulogom interneta stvari u tehničkoj dijagnostici.

Već u prvom predavanju na Seminaru, koje je održao su Luka Gauta iz tvrtke **CROZ**, detaljno su pojašnjeni značaj i uloga softvera koji podupire upravljanje održavanjem (CMMS) i drugih suvremenih informaričko-komunikacijskih rješenja u suvremenom održavanju i proizvodnji. Potom je Zoran Majstrović iz tvrtke

Turbomehanika

prikazao slučaj nadzora stanja, odnosno zašto treba koristiti održavanje prema stanju, ali i strategije održavanje i pojasnio je što to znači kritično stanje opreme. Konačno, Gaia Rossi iz tvrtke

Bently Nevada

(dio američkog diva

GE

) pokazala je najbolju praksu u nadzoru opreme i tehnike pristupa nadzoru stanja. Naime, 'pametno' održavanje može se ostvariti primjenom strategije održavanja prema utvrđenom stanju dijelova sustava i cjeline (eng.

CBM – condition based maintenance

) i utvrđivanjem stanja dijagnostikom uz primjenu novih rješenja koje donosi Industrija 4.0 i IoT. Primjerom takvih rješenja moguće je izbjeći nepotrebno održavanje, rano otkrivati kvarove i neispravnost, kontinuirano poboljšavati procese, imati odgovore na stvarno stanje i uvjete, pristupati informacijama o tehničkom sustavu u stvarnom vremenu i time donositi kvalitetne odluke te ostvariti poboljšanja na osnovi integriranog pristupa kontroli sigurnosti i održavanju. Dakako, cilj svega je ostvariti sigurnost i pouzdanost pogona i postorjenja, a time i poslovni uspjeh.

I održavanje treba biti 'pametno'

Autor HDO

Nedjelja, 05 Studeni 2017 14:14

Tekst preuzet s portala www.energetika-net.com.